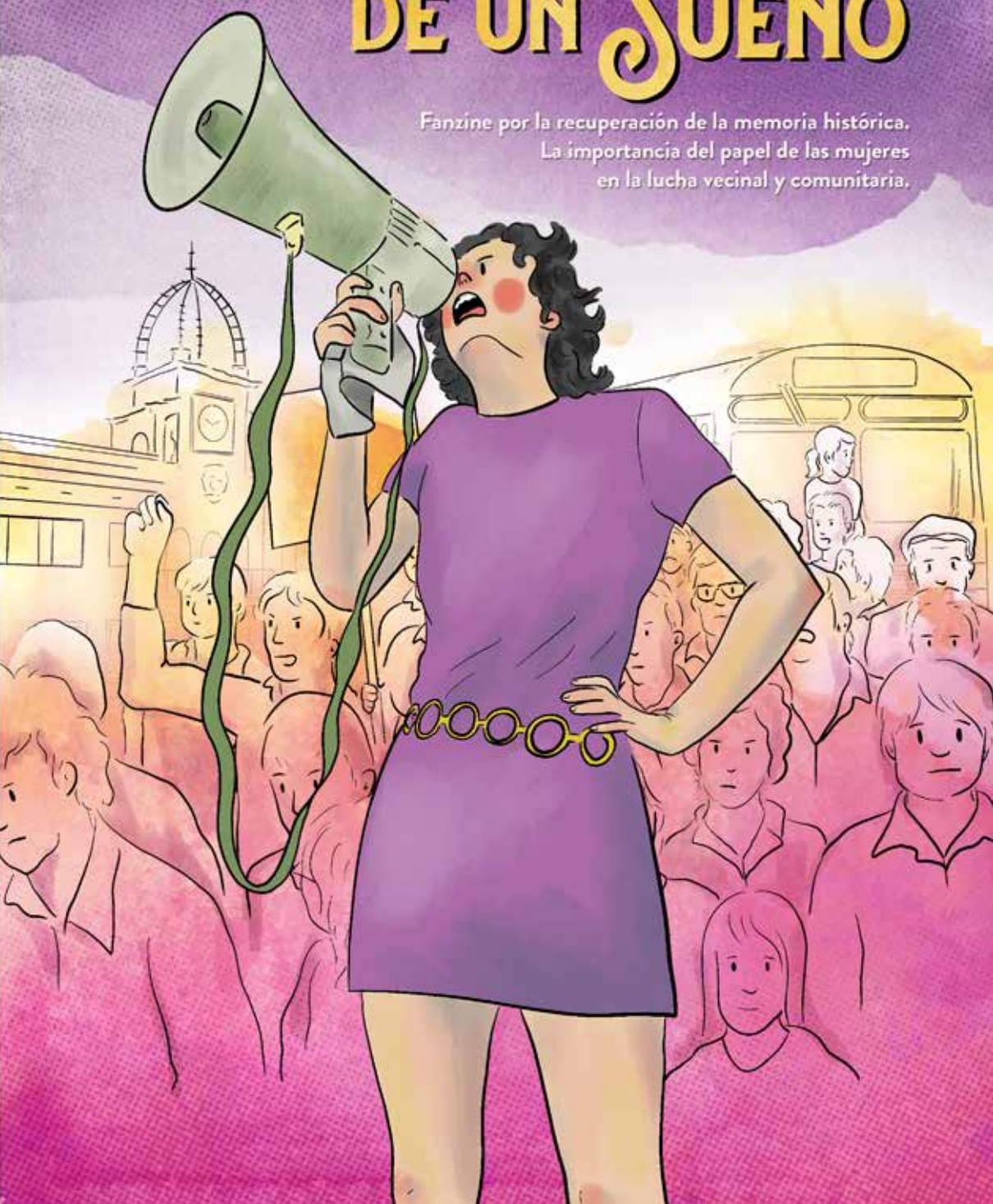


VUELO PRIMERO:

LA CONSTRUCCIÓN DE UN SUEÑO

Fanzine por la recuperación de la memoria histórica.
La importancia del papel de las mujeres
en la lucha vecinal y comunitaria.



Cuando una camina frente a la CIBA puede ver el magnífico mural “Temps de Dones, elaborado por la muralista Iranzu Lekue junto al Consejo de las Mujeres de la ciudad. Pero... ¿qué historias se esconden bajo el mural? ¿Conoce nuestra gente estas historias? Estas preguntas se las hacía la productora Elisabeth Muñoz a Jairo Perera (Muchachito), desencadenando así un momento creativo que dio lugar al Fanzine que ahora mismo tenéis entre manos. ¿Por qué no crear un fanzine donde podamos explicar a las jóvenes y a las no tan jóvenes cuál es la historia de la ciudad que habitan?, contestaba Jairo. Elisabeth, como conectora entre diferentes artistas y la CIBA, propone el proyecto a ésta, que lo acoge con entusiasmo.

La CIBA y el Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet sintieron la misma necesidad de materializar y desarrollar la idea. Así pues, haciendo suyo el proyecto, ofreciendo las herramientas y el acompañamiento necesario, y en el marco del programa de la recuperación de memoria histórica de las mujeres, se lleva a cabo. Para ello, cuentan con la ilustradora Rita Hervás de “El mundo de Rita”, la psicóloga social y escritora Cristina Muñoz, el diseñador Joni Ferzeta y Elisabeth Muñoz como productora artística.

El siguiente Fanzine pretende haceros llegar un pedacito de la historia de Santa Coloma de Gramenet. De la necesidad de construir una ciudad habitable, durante la década de los 70, surge la creación de un gran tejido comunitario y una unión vecinal con una fuerza incalculable. De esta fuerza nace la transformación de la ciudad que se materializa en la consecución de derechos, servicios sanitarios y de educación, zonas verdes y un sinfín de elementos más de los que hoy en día disfrutamos.

Esta historia ha sido narrada en diferentes ocasiones, sin embargo, creemos que el elemento diferenciador de este relato es que la dirección del foco está puesta sobre la importancia del papel fundamental que tuvieron las mujeres. Hemos querido crear un relato motivador y esperanzador para quien quiera tomar el relevo generacional de todo aquello que queda por hacer.

Visibilizando y otorgando reconocimiento a tantas y tantas mujeres procuramos cuidar de nuestra memoria histórica para no olvidarnos de aquellas que ya no están y de aquellas que podrían ser, en la actualidad, nuestras vecinas, madres o abuelas.

Cuando salgamos a la calle, miremos a los ojos de nuestras vecinas, salgamos de este perpetuo individualismo, volemos libres y unidas. Luchemos con fuerza.

“Ahora sé que el principal reto que afronta mi generación consiste en llegar a ser tan modernos como fueron nuestros abuelos.”

Almudena Grandes

*La historia narrada está basada en documentación de la época, en fuentes orales y en diferentes relatos de personas que vivieron aquellos años y protagonizaron sus luchas, por lo que, en ocasiones, puede no ajustarse totalmente a la realidad vivida por otras personas.

La construcción de un sueño
Segunda edición: marzo 2022

Idea, coordinación de proyecto y documentación: Elisabeth Muñoz (Eliando Producciones)
Texto: Cristina Muñoz
Corrección de textos: Fernando Antón
Ilustración y comic: Rita Hervás (El mundo de Rita)
Maquetación: Joni Ferzeta

Depósito legal: B 5227-2022
Edita: La Ciba



Acercaos y escuchad, pues hoy vengo a hablaros de las raíces de mi ciudad. Durante muchos años estas raíces crecieron bajo la tierra, arraigaron y, en silencio, fueron ganando terreno. ¿Para qué necesitábamos unas raíces fuertes? Para hacer brotar y sostener árboles firmes y, sobre todo, para poder volar libres en la altura.

Yo fui oruga durante muchos años, dentro de mi crisálida se construyeron lentamente mis alas, mis antenas, mi pensamiento y... lo más importante: ¡mi voz!

Como decía una mujer sabia que conocí en la calle Mas Marí: "Todo lo que se contiene, se ensancha". O lo que es lo mismo: todo cuanto se retiene, coge velocidad y, como si de un tirachinas se tratase, una vez se libera ya nadie puede parar la piedra. Y esa piedra, amigas, son nuestras manos y nuestra voz.

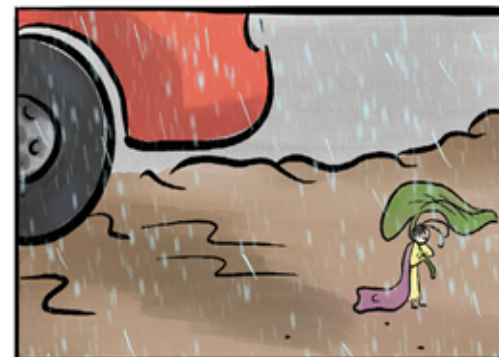


Cuando desperté de aquella hibernación ya era una mariposa, aunque estaba un poco aturdida. La ciudad donde ahora nos encontramos, Santa Coloma de Gramenet, mi bella ciudad, también estaba agitada y cabreada. Nada era como ahora lo veis.



Las calles asfaltadas, la luz de las farolas, el transporte público, y un sinfín de derechos más se habían conseguido gracias al esfuerzo, lucha y compromiso de muchísimas personas. Entre ellas, y principalmente, muchas mujeres.

Mis vuelos todavía eran débiles y torpes. Cuando llovía todo el suelo era un barrizal y mis alas lilas se embarraban dejándome casi inmóvil.



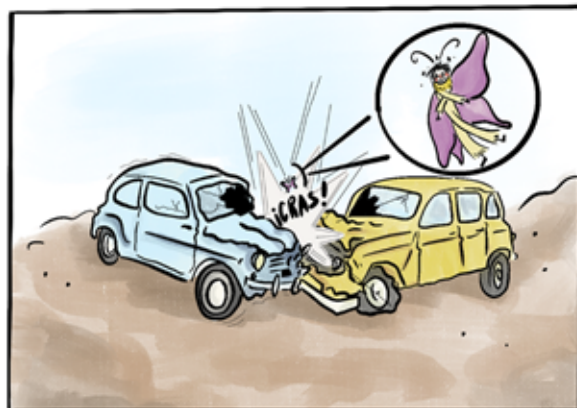
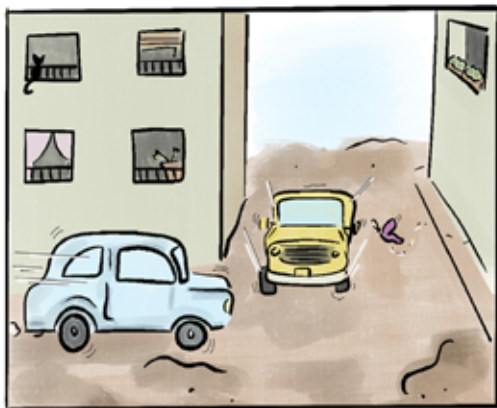
Tampoco tenía zonas donde pararme a robarle néctar a las flores. Las zonas verdes escaseaban.



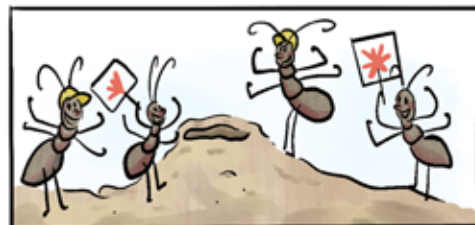
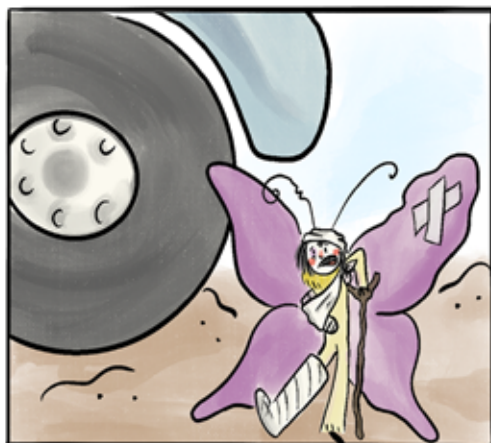
Pero... ¡aprendí a sobrevivir como mis hermanas! También a disfrutar de mi vuelo y a ejercitar mi gran memoria para poder contaros hoy las mejores aventuras. No permitáis que esto que os cuento caiga en el olvido. Forma parte de vuestra propia historia.



Recuerdo tardes de auténtico mareo en el barrio de El Raval. Era realmente agotador volar por sus calles y plazas. El Raval fue construido de forma anárquica y sin planificación durante los años 50, y el caos seguía siendo su mayor característica en los años 70.



La ausencia de semáforos hacía que los coches chocaran constantemente y, claro, así una no podía descansar ni volar tranquila. La Avinguda de la Generalitat, en ese momento llamada Avenida del Caudillo era la principal conexión entre Santa Coloma y Sant Adrià del Besos. Por lo que eran muchos los humanos que la transitaban.



Después de sufrir innumerables accidentes, durante los primeros meses del año 1971, más de 150 vecinas con sus niños salieron a la calle cortando el tráfico para exigir semáforos. "HECHOS SÍ, PALABRAS NO", gritaban con descontento. Durante aquellos meses también pude ver como el barrio de El Raval se convertía en una especie de hormiguero. ¡Oh, cuánto admiro a las hormigas! ¡Un animal en apariencia tan pequeño pero con tanto poder!

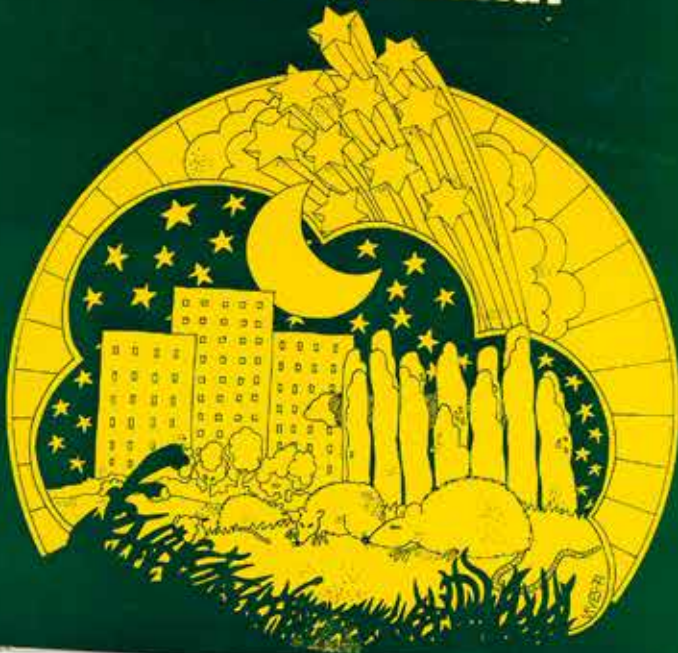


Como os decía, los vecinos y vecinas se organizaban día a día. Llegué a contar hasta 21 bloques de vecinos organizados para exigir una solución al problema del tráfico. ¿Sabéis qué? Este y no otro fue el embrión de la primera asociación de vecinos en Santa Coloma.

Mi vuelo anárquico y confuso por el Raval continuó hasta junio de 1972 donde con las protestas de más de 500 personas se consiguió por fin que las luces rojas, naranjas y verdes dieran luz y equilibrio a sus calles.



Informe: ¿vivimos en una ciudad insana?



STA. ROSA-ARRABAL TIENE 1.379 MILLONES DE PTAS. MENOS EN SERVICIOS URBANOS QUE UN BARRIO PARECIDO DE BARCELONA

ASFALTO, BORDILLOS, LUCES Y OTRAS CARENCIAS

Valor de la obra	Santa Rosa - Arrabal	Districto III de Barcelona	Valor de la obra
UNA BARRIADA CONVERTIDA EN VERTEDERO			

SANTA COLOMA "CIUDAD" MAL URBANIZADA

(SANTA COLOMA, CUBAP)

La zona urbana presenta dificultades por falta de servicios urbanos, especialmente en la categoría de agua y alcantarillado. Se ha observado que en algunas zonas no hay agua corriente y en otras no hay alcantarillado. Las viviendas son de tipo individual y la población es de unos 40.000 habitantes.

A efectos de la clasificación, Santa Coloma se considera un barrio de tipo urbano.

UNA CIUDAD MAL EQUIPADA
La zona urbana presenta dificultades por falta de servicios urbanos, especialmente en la categoría de agua y alcantarillado. Se ha observado que en algunas zonas no hay agua corriente y en otras no hay alcantarillado. Las viviendas son de tipo individual y la población es de unos 40.000 habitantes.

SIN ZONAS VERDES

SANTA COLOMA APENAS TIENE

NUMEROS CANTAN

Barrio

Superficie

Población

ARRABAL

45.000

1.379 millones de Ptas.

¡¡MENOS CEMENTO MAS

[QUE VIENEN LAS EXCAVADORAS]

Coloma - Julio-Agosto 1972 - N.º 43 y 44 - 110.000.000 Ptas.



zonificación libre oficial se llega a conseguir una proporción de 2,43 m² por habitante. Y, naturalmente, también se deben contar las hectáreas de terreno libre de las montañas que rodean el barrio.

PARQUES!!



¿QUE PASA EN SANTA COLOMA CUANDO LLUEVE?

Lluvias y aguas es el tema de este comentario, que quizás en otras ciudades, no pasara de una simple información.

calles y supongo que esto, de cara al órgano de gobierno de la ciudad.



Setenta vecinos de una calle protestan por falta de higiene

¿POR DONDE SE PUEDE PASEAR?

Junto a los déficits anotados anteriormente, en el capítulo de Obras Públicas hay que anotar también la falta absoluta, o casi absoluta, de papeleras, árboles en las calles y bancos. También faltan la mayoría de las placas que indican el nombre de las calles.

La falta de aceras o la estrechez de la mayoría de las existentes hace que Santa Coloma sea una ciudad por la que es difícil desplazarse a pie y hace que la mayor parte de la población prefiera ir en coche.

tumbado a marchar tranquilamente por la calle, consiguiente peligro por el tráfico de vehículos.

Finalmente, a la falta de alcantarillado por aguas sucias hay que añadir la falta de desagües de lluvia, en la mayor parte de las calles. falta que origina que éstas se conviertan los días lluviosos. Y también, falta de limpieza.

STA. COLOMA EN PELIGRO

El pasado año

364 ACCIDENTES DE CIRCULACION



curiosos encontramos que los días de la semana más peligrosos son los sábados, domingos y lunes; y del mes, los días del 25 al 30 y del 1 al 10; siendo los «meses negros» los de agosto y septiembre.

Argumento bajo índice de interés: densidad de movimiento y les que suman, y al ps. nómicos las índice de

utilizamos metros y metros de calles en las que, bien por no estar asfaltadas, por encontrarse en barrios aislados como las viviendas del Patronato o el Barrio de Las Olivas.

Los semáforos del Arrabal

En El Arrabal se consiguieron pasos cebra para evitar los frecuentes atropellos de peatones, pero como que fácilmente se movían se pidieron al ayuntamiento...

4 ACCIDENTES MORTALES

SE NECESITAN SEMAFOROS PARA LA CARRETERA STA. COLOMA

Sr. Director:

mes de Enero hasta el mes de Septiembre de 1972, dos de ellos mortales y a partir de esta última fecha han habido

Como conclusión de los objetivos Municipios debe samente los de

SE NECESITAN SEMAFOROS

Sr. Director de G

A través de este siera formular una quien correspondía. Hasta cuando par Rambla de San Set altura de la calle hemos de estar jug Sin ir más lejos en

SOLO 3 CRUCES CON SEMAFORO EN TODA LA CIUDAD

CAOS CIRCULATORIO

LOS PROBLEMAS, VISTOS



1

Accesos y carreteras

Excepto los que dicen que trabajan en Santa Coloma o que no van a Barcelona, la opinión es una

Calles, alumbrado, aceras...

Las opiniones son de que se han pavimentado varias calles. En esto la coincidencia es bastante generalizada, pero que aún hay muchas sin arreglar.



SANTA COLOMA CIUDAD SIN LUZ

Que Santa Coloma es una ciudad mal alumbrada lo saben de sobra sus habitantes, pero ¿cuánto de mal alumbrada?

En toda la ciudad existen 1.124 puntos de luz para una longitud total de 68 kilómetros de vías públicas y repartidos desigualmente. Teniendo en cuenta que las normas mínimas exigen que una luz de mercurio de 1000 vatios alumbrase 40 metros de calle y teniendo en cuenta que las l



LAS ASOCIACIONES DE VECINOS UN MEDIO DE DEFENSA DEL CIUDADANO

es la aprobación de los proyectos, sean éstos de o no por los vecinos, en embargo, las posibilidades de hacer llegar estas sencias a la administración no quedan agotadas con

ASOCIACIONES EN MARCHA

aprobadas Asociacio- CENTRO Fue la primera en ser apro

MOVIMIENTOS REIVINDICATIVOS

EN LOS BARRIOS DE SANTA COLOMA



NUOVAS ASOCIACIONES

aquí, para aquellos colomenses que quieren incorporarse a las asociaciones populares ya en funcionamiento, los locales a los

- CIÓN DE VECINOS DEL SINGUERLIN. — Calle América, 72
- CIÓN DE VECINOS DEL CENTRO. — Calle Santa Eulalia, 2
- CIÓN DE VECINOS DEL ARRABAL. — Centro Social Arrabal,
- CIÓN DE VECINOS DE SANTA ROSA. — Centro Parroquial
- CIÓN DE VECINOS DE LAS OLIVAS. — Local social

POR FIN, ASOCIACIONES DE VECINOS

EDITORIAL

Después de aquello necesitaba algo de silencio y calma así que decidí emprender mi viaje hacia las faldas de nuestra montaña Serralada de Marina. De camino hacia allí, y sorprendida por su desconexión con el resto de la ciudad, me encontré con el barrio de Las Oliveras, un barrio edificado sobre lo que iba a ser un parque forestal –de esto me enteré un tiempo después–. Debo confesaros que su construcción me pareció un tanto extraña, pero todo lo diferente alberga una identidad propia. Y no me refiero a lo pintoresco de sus colores ni el serpenteo de sus calles. Os hablo de las personas que vivían allí. Pude percibir enseguida un sentido de unión y de comunidad único.



Como dice nuestro querido paisano Muchachito:

“tenemos los edificios de Las Oliveras que parece que los hayan tirado a voleo”.

(Muchachito y “Mi Estrella”, reportaje sobre la película “La Estrella”)

Hubo innumerables protestas donde las mujeres, de nuevo, tuvieron un papel fundamental. Uniendo sus fuerzas consiguieron un barrio más habitable. Decidí quedarme un tiempo allí. Mi voz necesitaba alimentarse de otras voces y mis ojos necesitaban guardar todo lo que aquellas mujeres me estaban enseñando. ¿Que qué me enseñaron? Me enseñaron la importancia de rebelarse contra aquello que nos somete, contra aquello que nos hace invisibles. La intrepidez de los grupos de mujeres que luchaban y aprendían juntas, día a día, se respiraba en las calles. A algunos les molestaba profundamente que ellas empezaran a compartir sus experiencias y sus mundos subjetivos para crear así una red firme y enérgica. Una red que dura hasta hoy. Sufrieron continuamente el juicio de muchos, pues ningún rey quiere renunciar a su trono, pero de esto os hablaré más adelante.



Ahora quiero que imaginéis el barrio en el año 1972: cuando lo dieron por acabado estando sin urbanizar, sin servicios esenciales y algo muy importante ¡sin transporte público que llegara hasta allí! ¿Os imagináis cómo subían la compra las mujeres en aquellos años? Era un auténtico infierno.

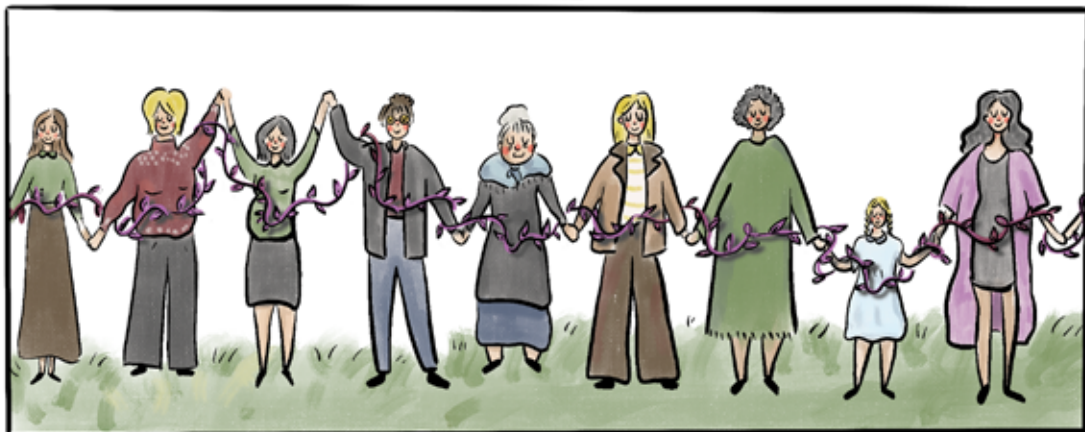
La indignación aumentaba. Se llevaron a cabo cuatro manifestaciones en el mes de noviembre. En una de ellas el barrio se llenó de panfletos. Si cierro los ojos, logro recordar lo que se podía leer en ellos:

¿Qué debemos hacer ahora?
En este momento lo más importante es que este mes **DEJEMOS DE PAGAR TODOS**.
Para ello es necesario que estemos todos unidos: los que desde el principio no hemos colaborado, los que hemos dejado de hacerlo después y los que hemos seguido hasta ahora.



En otra protesta, más de 80 mujeres cortaron la carretera de la Roca reclamando transporte, educación y alumbrado público. Las manifestaciones fueron creciendo en número de personas (¡hasta 700!), y mis alas se tornaban cada vez más osadas, más hermanadas con otras alas y, sobre todo, más lilas.

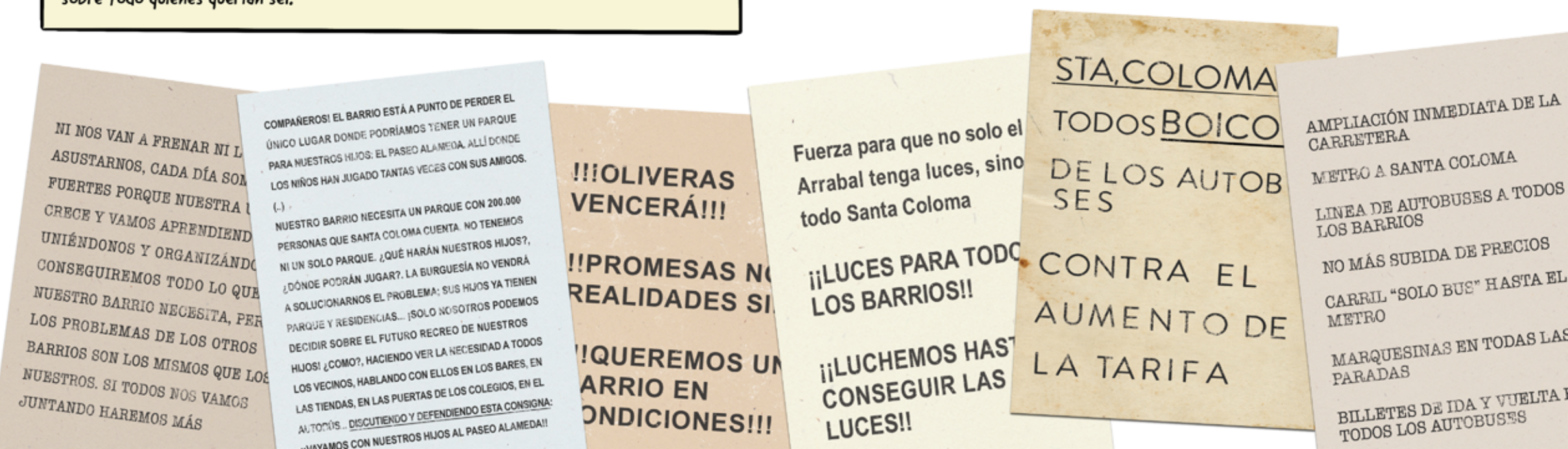




La forma en la que se hermanaron todas esas alas lilas fue fascinante. Sin saberlo, muchas mujeres de Santa Coloma estaban unidas por una especie de cordón umbilical que poco a poco las fue acercando. Esta red de la que os hablo se constituiría años después con un gran trabajo diario, con mucho esfuerzo y, por qué no decirlo, con bastantes certezas y algunas dudas. El hecho de compartir sus vidas cotidianas, de poner en común ese espacio en el que existían era vital para aquellas mujeres. Su propio mundo, las relaciones que mantenían, e incluso las instituciones que las protegían o desprotegían debían ser compartidas y cuestionadas. Comprender la cotidianidad para agitarla y cambiarla es uno de los legados más importantes que nos dejaron aquellas mujeres. Poder decir "esto también me pasa a mí, esto también lo pienso yo, no estoy sola" se convirtió en un bálsamo para muchas. Siempre será un alivio saber que no estamos solas. Compartir lo que sabían y sobre todo lo que desconocían sobre sexualidad, estudios, expectativas, derechos y placeres de sus propios cuerpos y un gran etcétera fue fundamental para comenzar a saber quiénes eran y sobre todo quiénes querían ser.



Durante aquellos años (1974 – 1975...) esta red tan valiosa se materializó en diferentes asociaciones, vocalías y casales. Fue un trabajo minucioso y de calle. ¡En aquellos momentos no existían las redes sociales! Las mujeres más activas de las asociaciones fueron llamando a los timbres, repartiendo información, manifestándose en las calles frente a abusos y agresiones y... ¡reuniéndose a escondidas! ¿Os imagináis un grupo de mujeres escondidas en una portería fraguando muchos de los derechos que tenemos ahora? Así era como ellas empezaron a conocer la realidad de cada una de sus vecinas, en los portales húmedos de una Santa Coloma con unas condiciones habitacionales deplorables. Se produjo de esta manera una toma de conciencia sobre la necesidad de cambio y la necesidad de politizar diferentes dimensiones de la vida privada y pública en aras de una mejor calidad de vida; con más derechos. Durante aquellos años mis alas alcanzaron su madurez, ya empezaba a saber quién era y qué merecía.





Para que entendáis mejor cómo funcionaba esta magnífica red cerrad los ojos e imaginad un montón de paraguas en el cielo que os protegen de la lluvia y del sol. Imaginad que estos paraguas se van uniendo en diferentes grupos, y estos grupos en grupos más grandes para crear un gran cielo diferente al que habéis visto hasta el momento. Así lo imaginaba yo cuando las veía desde el cielo. Algunos de aquellos "paraguas" más importantes fueron el Casal de la Dona, la Asociación Catalana de Mujeres y la Asociación Amas de Casa de Singuerlín. ¿Qué si eran todas amas de casa? ¡Claro que sí! ¿Cómo no serlo en aquel momento? Pero el nombre que eligieron no fue por este motivo. No podía ser otro ya que bajo la dictadura existente estaba totalmente prohibido expresarse con libertad. Más adelante pudieron cambiar su nombre a Asociación de Mujeres de Singuerlín. También pude verlo y me puse muy contenta porque las palabras, amigas, aunque no lo creáis... ¡son tan importantes!



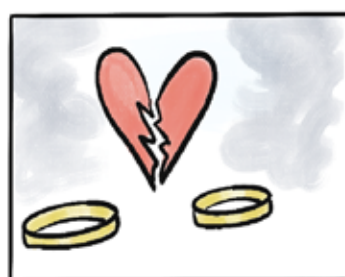
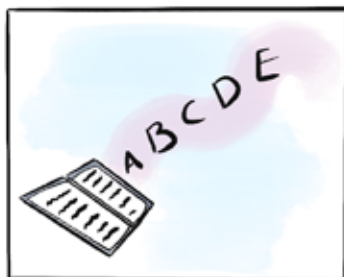
"La vida cotidiana es el espacio en el que existimos".

Marcela Lagarde

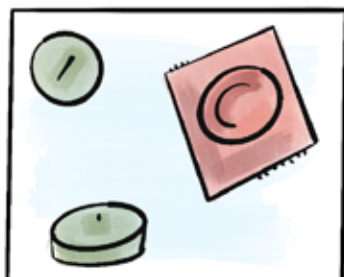
Con el paso del tiempo estas asociaciones se fueron formalizando e instaurando en diferentes locales (El Raval, Santa Rosa, Singuerlín.). Siempre atravesadas por la mirada enormemente machista de aquellos años. Pude escuchar por ejemplo como al repartir las octavillas, cuando pasaba una pareja, la mujer decía "no, a mí no me la des, a mi marido". Siempre que lo recuerdo siento una especie de miedo, un miedo que poco a poco cala en el cuerpo hasta normalizarse. Un miedo amigo del que una, a veces, no se quiere desprender. Otra vez fui con Elvira a cobrar la cuota de la Asociación de Vecinos de El Raval de la calle Monturiol y pude escuchar cómo las mujeres le decían a Elvira que pasara más tarde porque "esas cosas" las llevaba su marido. "Esas cosas" son la economía del hogar, es decir, el poder económico.

Y cómo no, escuché infinidad de veces la manera en que insultaban y vejaban a todas las compañeras cuando se reunían o cuando hacían cenas para celebrar sus asociaciones. ¡Vete a tu casa a fregar! ¡Anda, que tu marido tiene que estar contento! ¡Lo que necesitas es un buen polvo! Aún así, resistían y caminaban hacia adelante.





Lucharon por infinidad de cuestiones: por el derecho al divorcio, para poder acceder a métodos anticonceptivos, por la alfabetización, para que la mujer pudiera trabajar fuera de casa, para poder acceder a estudios formales, para que no se cometieran ni justificaran dichos abusos, por el propio derecho al placer, por tener acceso a la información sobre sexualidad, para poder decidir sobre su propio cuerpo, e innumerables cuestiones más que ahora nos parecen tan nuestras y tan normales.



La herencia que nos dejaron es un gran tesoro que debemos cuidar. El legado principal fue un cambio en la mentalidad de la sociedad que comenzó a entender la necesidad de revisar los derechos fundamentales de las mujeres. Este tesoro es la causa por la que hoy empezamos a vernos con nuestros propios ojos, comenzamos a estar más cerca de ser nosotras, a ser nuestro propio espejo, ese espejo del que estar tan orgullosas, ese espejo que nos dice lo que quiere nuestro cuerpo, nuestra mente y nuestro corazón.

¿Por qué hablo de que estamos en el comienzo?
Porque todavía queda mucho por hacer.



PAPELES PINTADOS Y PINTURAS

G. COMAS

General Mela 5
(junto Ayuntamiento)
Teléfono 276 23 77

SANTA COLOMA
DE GRAMANET

AUTOSERVICIO ARTICULOS DE LIMPIEZA
AL MAYOR Y PERFUMERIA

Super 2

Avda. Baró, 166 - ☎ 276 02 70
(Carretera La Roca)

SANTA COLOMA DE GRAMANET

OBRA SOCIAL

SINGUERLIN

Singuerlin, 44

PONE A SU SERVICIO:

- × Asistencia Social
- × Guardería Infantil
- × Biblioteca
- × Cine - Forum
- × Closes de Inglés
- × Danza y Ritmo Infantiles
- × Sección Ajedrez
- × Cine Infantil
- × Diálogo de Juventud
-

Además, estamos dispuestos a hacer realidad aquellas iniciativas tuyas, a las que, como Obra Social, nos sea posible colaborar. de 7 a 10 de la noche estaremos a su disposición

CALÇATS

CANELA

BRU
implanta
sus nuevos métodos,
y así nace la
Biotecnia



A. COLLDEFORNS

Avda. del Caudillo, 50
SANTA COLOMA DE GRAMANET

EMPLEADAS DEL HOGAR

LA MUJER:

EL MUNDO LABORAL FEMENINO



¿POR QUÉ TRABAJAS?

—Porque no me llevo de Antonio, tengo el piso, el colegio de comer y vestir mal e aún así... Lo peor es falta de preparación industrial en la mujer, «del ama de casa abandonan el trabajo» de soltera, una da y ante la necesidad a trabajar te das que sólo te admiten se de trabajos que socialmente te asignan como persona.

LOS DERECHOS LABORALES DE LA MUJER

Los derechos laborales de la mujer se recogen en los artículos...

LA MATERNIDAD

MACHISMO:

Queremos tener a alguien a quien dominar y lo pagamos con quien creemos más débil: la mujer

El lema de los tiempos modernos:

¡¡ MUJERES A TRABAJAR !!

NO SIEMPRE HA SIDO ASÍ

ben por

SANTA COLOMA

UNIO 1971 - N.º 30 - 10 PTAS.



mujeres,
a trabajar

sta. coloma
junio - 1970
número 18



¿compra ud. bo-
letos en el bar?

UNA RESPUESTA
A LAS ASPIRACIONES
FEMENINAS:

ESCUELA DE FORMACION
PROFESIONAL PARA LA MUJER

EL FUTURO

El futuro de la mujer en el mundo del trabajo es incierto. Se espera que en los próximos años la mujer participe más activamente en la vida profesional. Sin embargo, persisten las desigualdades de género en el acceso a la educación superior y en las oportunidades laborales. Se necesita una mayor concienciación social y políticas que promuevan la igualdad de oportunidades para las mujeres.

FUTBOL FEMENINO EN STA. COLOMA.



Servicio doméstico.
Sector agrícola
Artesanas y jornaleras
Trabajadoras en el comercio
Empleadas en la administración
Profesiones técnicas

23'8 %
24'7 %
3'2 %
7'0 %
6'7 %



UN TIPO DE SOCIEDAD



Para que me hable
ello me pongo en con-
alguna de ellas, y to-
recogidos de una en-
lizada a nivel naciona

¿ COMO DETERMINAIS VUESTRO SALARIO ?

No existe una reglamenta-
de salarios, éstos varían se-
la región y las diferentes co-
tales.



que debe...
fuera de...
debe can-
a que se...
ra de ent...
mo que...
dentro fide...
trabajo...
que en...
emulad...
ojos sea...
no de pri...
que para...
deben de...
le neces...
tivos de...
bilidad y...
privaciones...
adiciona...
familiar...
dores ma...
bien, mu...
estos pro...
tietos en...
nación fi...
go y una...
falta de...
pueda en...
que avide...
un perso...
nas pue...
igualdad...
ría.



BARRIO DE LAS OLIVERAS

por Eugenio MADUEÑO



LOS PISOS QUE AUMENTAN REPENTINAMENTE DE VALOR

75 familias al borde de una situación económica angustiosa

Se garantiza que los próximos 200.000 pesetas más por algo que...

...que han hecho reflexionar sobre la situación económica...

CAN FRANQUESA

El estado de un barrio situado a trescientos metros sobre el nivel del mar

LA COOPERATIVA VIPES



AHORA EMBARGAN LOS PISOS

CADENA DE IRREGULARIDADES
EMBARGO DE 224 VIVIENDAS
COMO FINAL

LOS VECINOS DE LOS PISOS DE "VIPES" SIGUEN CON PROBLEMAS



En estos momentos que en el momento actual sigue habiendo mucha gente...

...que han hecho reflexionar sobre la situación económica...

...que han hecho reflexionar sobre la situación económica...

...que han hecho reflexionar sobre la situación económica...

...que han hecho reflexionar sobre la situación económica...

...que han hecho reflexionar sobre la situación económica...

...que han hecho reflexionar sobre la situación económica...

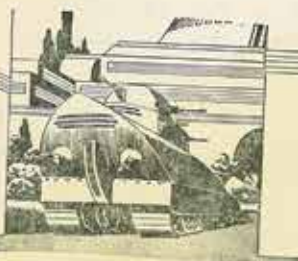
MANIFESTACIONES DE MUJERES DE CAN FRANQUESA

ue el 203 llegue la línea de la TU el Fondo más esc...

EL FACTOR URBANISTICO EN LA EDUCACION INFANTIL

de octubre hasta llegar en la zona de San Sebastián una con...

J. Torralba



BUCAS Y POTENTES EXCAVADORAS SE APRESTAN A LA CONSTRUCCION DE LOS FLAMANTES PISOS EN LA MONTAÑA. ¿CONSEGUIRAN SUPERAR LAS TERRIBLES PENDIENTES?



CONTRA LAS PROTESTAS DE LA POBLACION, LOS CONTRATISTAS SIGUEN EDIFICANDO EN LOS PELIGROSOS BISBOS DE LA MONTAÑA DE SANTA COLOMA.



A PESAR DE LA INSISTENCIA DE LOS VENDEDORES DE LAS INMOBILIARIAS, EL COLOMENSE MEDIO NO ESTA DISPUESTO A COMPRAR SE UN PISO EN LA MONTAÑA.



CIENTIFICOS Y TECNICOS DE TODO EL PAIS SE EXPRESAN EL CEREBRO PARA RESPONDER AL DESAFIO DE LAS INMOBILIARIAS. ¿COMO CONSTRUIR EN LUGAR TAN EMPINADO?



¿QUE LE HA PASADO A ESTE HOMBRE? SE HA DESMAYADO. LE HAN DICHO A QUE ALTURA ESTABA SU NUEVO PISO.



EN ESTOS 2.536 ESPECIALES EN LA MONTAÑA TIENES LA VENTAJA DE QUE SE VEN LOS OVNIS DE CERCA.



UN POCO EMPINADO SI QUE ESTA ESTE PISO, PERO DE MENOS NECESARIO HIZO DUEÑO.

LAS DESVENTAJAS DE LOS PISOS EN LA MONTAÑA

Barriada de Saguerita más cercana al término y han construido, y se siguen edificando, varios bloques de viviendas en un mismo sector. Saga...



Las consecuencias son muy graves para el Barrio:

- Viviendas caras y sin protección
- Barrio sin urbanizar
- Sin transportes ni accesos adecuados

De estos ejemplos y en todos los vecin...

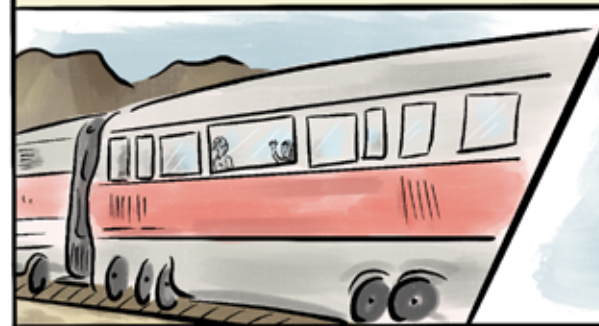
vipes: ¿una estafa en sta.coloma? * transportes: problema no solucionado

¿Habéis volado alguna vez? ¿No?
Quizá sí habréis subido en globo, o alguna de las más atrevidas se haya lanzado en paracaídas. Quizá simplemente os hayáis acercado al filo de una cordillera. O... mejor todavía... ¿habéis sentido los pies flotando a un palmo del suelo mientras alguien importante para vosotras os abrazaba?

Volar es mudarse la piel para poder ser libre.
Sentir cómo nos sostiene el aire mientras nuestro estómago es un huracán.
Abrir las plumas al viento.
Cerrar los ojos para tomar aire.



Bien, una de las protagonistas de la siguiente historia es Celes, y ella necesita sentirse libre como una noche de verano. Nacida en Priego, Córdoba, vino siendo una niña. El recuerdo de su llegada a Barcelona le ha marcado para siempre. Vino en tren durante tres largos días junto a su hermana y su cuñado.



Al llegar, en la estación de Francia, les esperaba un familiar en una furgoneta. "Venga, al suelo. No se puede hablar. Os tumbáis las dos. No se puede mirar por las ventanillas". Una manta por encima las tapaba.



Celes no entendía nada. Solamente sabía que se sentía encerrada. Desde entonces, cuando el mundo la atrapa de cualquier manera, lo remueve hasta ensanchar los barrotes de la jaula.
Así es Celes, una mujer que ha conquistado su libertad día a día.

Celes no pudo acceder, como muchas otras, a tener estudios. Un grupo de monjas impartía cursos sobre cómo cocinar, cómo tener la casa a punto, cómo planchar y otros trabajos del hogar. Poco se habló de aprender a leer. Saber es peligroso. ¿Por qué?



Porque lo que se sabe no puede “des-saberse”, lo que una lee y escucha queda para siempre. La información, el conocimiento, la cultura –que no erudición– cambia tu manera de caminar, de existir y de relacionarte. Cambia tu propia visión y la visión de tu contexto. Celes enseguida comenzó a trabajar en una fábrica de Poble Nou donde conoció a Manolo, su amor y su eterno apoyo.



Como ya os he contado antes, el barrio de Las Oliveras fue construido desde la estafa y quedó inacabado. Las calles sin asfaltar y sin alumbrado, la inexistencia de parques para niñas y niños y la ausencia de transporte público y de escuelas hicieron que, de manera comunitaria, las vecinas y vecinos del barrio se unieran para hacer presión y conseguir una vida digna.

En 1973 se llevaron a cabo innumerables protestas. Las vecinas y vecinos del barrio empezaron a congregarse hasta formar un buen grupo y crear la Asociación de Vecinos del Barrio de Las Oliveras. Pude ver sus reuniones en la calle y en diferentes lugares del barrio hasta que pudieron reunirse en el casal.





Las mujeres no tuvieron fácil entrada al casal. Celes me contó cómo su marido recibía constantes insultos, cómo se reían de él cuando ella hablaba y actuaba con contundencia. Cuando ella era ella misma. Cuando luchaba por sus derechos, por los derechos de las mujeres, ¡y de los hombres también! Manolo siguió siempre admirando la rebeldía de Celes, esa fuerza que ella tenía hacía que él se sintiera orgulloso. ¿Sabéis qué? Cuesta mucho admirar desde la altura por eso muchos hombres no entendían a Manolo. ¿Cómo podía estar al lado de Celes y no encima de ella? Aun así... ¡no creáis que todo era tan fácil para Celes y sus compañeras!

Celes me contó que, durante las primeras reuniones en el casal, las mujeres se colocaban a un lado de la mesa y los hombres al otro lado. Ellas mismas invitaron a los hombres a poder participar en sus reuniones, donde, además de planificar las diferentes manifestaciones, se hacían trabajos manuales y de alfabetización. Poco a poco ellos se empezaron a acercar hasta formar un grupo que abogaba por las mejoras del barrio.



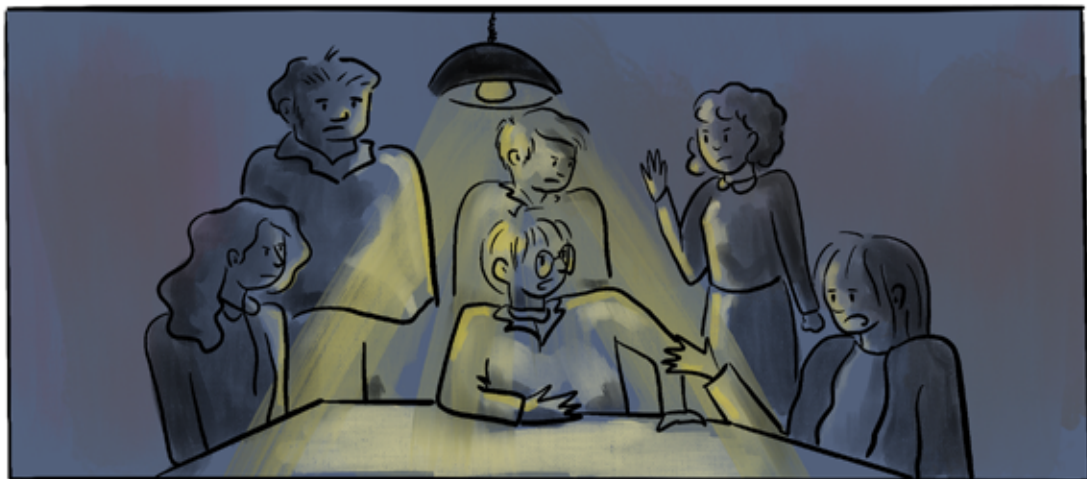
¿Qué acciones planeaban? Las mujeres y hombres del barrio de Las Oliveras y Can Franquesa se solían manifestar cortando la Carretera de la Roca para pedir los derechos que antes os he contado. Estas manifestaciones duraban horas. Yo pude estar en muchas de ellas y es algo de lo que me siento muy orgullosa. Mis alas batían con fuerza, mi voz era firme y alta, gritábamos "¡Queremos un barrio digno!"



Después enseguida venía la policía para detenernos con violencia. Ante la violencia, tan normalizada en aquellos años... ¿qué podíamos hacer, amigas? Algo que ellos no saben es que el agua es más fuerte que la roca, lo flexible más que lo rígido y la comunidad es más que la simple suma de cada una de nosotras. Lo que ellos veían como nuestra debilidad era en realidad nuestra fortaleza.



Ante la impotencia de no poder manifestarse durante el tiempo necesario, decidieron llevar a cabo una acción que ya era algo "habitual" en la Barcelona Norte de aquellos años: el secuestro del autobús.



En una mesa redonda del Casal de Vecinos dialogaron y planificaron durante días el secuestro de varios autobuses para conseguir que la línea de autobuses llegara hasta Las Oliveras y Can Franquesa. Cuando escuché que ya era el día, bajé en un santiamén al puente que cruza el río y seguí a Celes. En un abrir y cerrar de ojos ya estaba dentro.



En mis pequeños ojos quedarían grabadas las escenas de lo vivido como si de una película se tratase:

Celes entra por la puerta con dos de sus compañeros de lucha y dice:



"Buenas tardes, vamos a secuestrar este autobús, no va a pasar nada, si alguien se quiere bajar que se baje"



Alza su pistola.
Ejem..., sí, su pistola de plástico

Busca la complicidad de las pasajeras y pasajeros y dice:



"Somos vecinos de Las Oliveras y Can Franquesa y vamos a secuestrar este autobús. Nuestra situación en el barrio es insostenible. Nuestras calles son un barrizal cuando llueve. No tenemos parques. El transporte público no llega hasta nuestras calles."

Las personas escuchan atentamente a Celes. Ella está nerviosa pero no tiene miedo porque la pistola no está sostenida únicamente por sus manos; la sostienen también muchas otras manos; las manos de todas las mujeres y hombres que forman parte de esta lucha. Todas ellas se encontraban en otros puntos estratégicos de la acción.



El conductor mira fijamente a los ojos a Celes y le dice:



"yo me veo obligado a llamar a la policía"

Ella mantiene la mirada y le contesta:

"como si se quiere bajar"



Entonces busca de nuevo la colaboración de las viajeras y viajeros y remata: "pero nosotros no nos bajamos, ¿verdad que no?"

El autobús continúa parada tras parada. En cada una de ellas se hace el silencio. Un silencio lleno de fuerza. Un silencio arrollador como aquel primer tren que trajo a Celes cuando era una niña. Llega la última parada.



Las pasajeras se bajan. Yo me escondo en uno de los grandes ventanales. Mis piernitas temblequean porque sé que estoy viviendo un momento histórico. Como un explorador abriendo una nueva ruta, el autobús se dirige hacia el barrio de Can Franquesa. Surge así la posibilidad de una nueva línea en el mapa, una línea que representa el logro de muchos derechos arrebatados



Llegamos hasta el Barrio de Can Franquesa y allí nos estaban esperando las otras compañeras para protegernos y cuidarnos, para combatir juntas. Se abren las puertas del autobús y salgo para coger una bocanada de aire. Celes y sus dos compañeros salen tras de mí.



Se miran entendiendo qué es lo siguiente que deben hacer: secuestrar otro autobús.

Durante tres largas noches, tres autobuses estuvieron secuestrados por los vecinos y vecinas de los barrios más altos de Santa Coloma.

Vivieron momentos únicos dentro del autobús.

De aquellos días recuerdo un olor que jamás olvidaré: el olor del café. Las vecinas acudían con comida y café recién hecho para cuidar de aquellas que se quedaban dentro. El cuidado es una fortuna que se multiplica cuando se cultiva. Mis alas se estremecían de emoción viendo esa red de apoyo tan potente. Recuerdo cómo Celes ofrecía café a algunos de los policías que se encontraban allí.

Del cuidado siempre se han encargado las mujeres, tanto es así que se ha vivido y se vive como una obligación moral.

Como algo "natural" que llevamos con nosotras desde que nacemos.

Una vez más, las mujeres cuidaban de nuestra comunidad, de nuestras calles y de nuestra lucha.



"La mejor manera en que las mujeres podemos ayudarlo a evitar la guerra no repitiendo sus palabras y siguiendo sus métodos, sino encontrando palabras nuevas y creando nuevos métodos".

Virginia Woolf



Después de aquellos tres largos días de verano pudieron llegar a una serie de acuerdos y el Ayuntamiento al cabo de los meses y de los años fue cumpliendo su palabra. El año 1973 se alejó con sus luchas y brutales represiones. Con los ojos llenos de sueños y de cruda realidad. Desde el Motocross a Can Franquesa, del Arrabal a Las Oliveras pasando por Santa Rosa: el ambulatorio, los semáforos, el alumbrado, el mercado...



Vd. puede ser poseedor de una cámara fotográfica

WERLISA

Revelando sus fotografías en Color o Blanco y Negro en

COMERCIAL TRINIDAD
J. A. Clavé, 15 - Tel. 386 05 01

CINE FOTO TRESSERRA
Lorenzo Serra, 2 - Tel. 386 05 01

TELEFOTOCOLOR
Reloj, 20 - Tel. 386 06 88

Los días 29 de mayo y 30 de junio y 31 de julio del presente año. Se sorteará con la O. N. C. una Cámara Werlisa. La máquina fotográfica de más venta en el mercado Nacional. Al entregar las copias se entregará un boleto para tener opción a este sorteo.

LA DISCOTEQUE MAS
JUVENIL, LUMINOSA
Y RITMICA DE
SANTA COLOMA

CLUB ROMANOFF
García Morato, 24-26-28

Laborables de 6 a 9'30
Festivos de 5 a 9'30

Otsein

Siempre en Vanguardia en Electrodomésticos
y en especial en lavadoras.

Lavadoras de
Turbina

Nuevos Modelos
GL - 50 sencilla
GL - 51 Reloj
GL - 52 Bomba
GL - 53 Reloj y
Bomba



Nuevo Modelo DL 81 Bio

La lavadora 100 x 100
Automática



DE VENTA AL
CONTADO Y A
PLAZOS EN

COMERCIAL TRINIDAD

El establecimiento más acreditado del ramo,
de Santa Coloma de Gramanet.

J. A. Clavé, 15 - Tel. 276 05 01

MAQUINAS DE COSER ALFA S. A.

Agencias para STA. COLOMA

FERNANDO MARTIN

Plza. Sagarra, 4 y Plza. del Reloj, 9
Teléf. 276 11 75



- Máquinas de coser y bordar domésticas, eléctricas y automáticas.
- Máquinas de coser especiales para la industria de la confección.
- Equipos eléctricos para máquinas de coser.
- Completo surtido de accesorios.
- Academias de Bordado, en ambas agencias, a cargo de Profesoras Diplomadas.

placa de la vila

BOICOT A LOS AUTOBUSES

Desde el pasado 12 de marzo, día en que el precio del billete en los autobuses subió a seis pesetas, han venido registrándose durante más de una semana (a la hora de redactar esta nota no se vislumbra un final concreto) acciones de boicot a los autobuses.

AUTOBUSES

VEINTICINCO DIAS

Remitiéndonos a las notas de prensa ya publicadas, ofrecemos a nuestros lectores esta historia inconclusa, que intenta resumir los hechos más significativos ocurridos cada día.

MOMENTOS DE TENSION

Santa Coloma está viviendo —en el momento de redactar estas líneas— momentos de tensión.

- COLAS DE 45 MINUTOS.
- SEIS PESETAS POR RECORRER 2 KILOMETROS
- LA MISMA CARRETERA QUE HACE 30 AÑOS
- 25 DIAS DE BOICOT A LOS AUTOBUSES
- 12 DETENIDOS

ESTARA ARREGLADO DENTRO

MANIFESTACION CONTRA EL AUMENTO DE TARIFAS

Algo más de un centenar de personas se manifestaron en el barrio del Arrabal, reco-

¿CUANDO TENDRA AUTOBUSES SINGUERLIN?

EL barrio de "Can Franquesa" es el menos disimulado de nuestra ciudad. Sus bloques, construidos en las montañas de

de 2.500 personas co van tomando abandono en que Tener un piso es

construido San Mat "Turó de las partecado cometido los últimos Los pre llevado a tor a m su solu recolecc las defec afectan Los pres ron en portante siguiente Neces autob rrio drés, son hay ra y muy Neces de " pobla sa los barrio de S rece de es pequeños hasta Olive no supondr viviéramos



Los suburbios de la Gran Barcelona ya se han cansado hace tiempo de ser los parientes pobres, abandonados a las complacencias de la especulación del suelo. Si hay millones para unos, también debe haberlos para otros.



mente cuando el colomense tiene que trasladarse a puntos como San Adrián o Badalona. Los autobuses que efectúan

NUEVAS PROTESTAS POR LOS

LOS AUTOBUSES VACIOS

SIGUE VIGENTE EL PROBLEMA DE SU VELOCIDAD LAS HORAS DE VIAJE DEBIERAN SER PAGADAS COMO TRABAJADAS

servicio a los usuarios la Generalitat para mejorar el tiempo que tarda en irse en la ciudad de este. Por un lado, se debería dar

el día de la tortilla

LOS VECINOS «OCUPAN» EL MOTOCROSS

Con juegos, viento frío y cielo gris

Más de dos mil personas celebraron el día de la tortilla en el Motocross

Sobre un pequeño montículo se había instalado el escenario donde se desarrollaron las actuaciones de marionetas, la rondalla del «Co-

diversión y reivindicación en el Motocross. Un año durante el cual cientos de vecinos, ya en toda la pobla-

claras que ellos sí saben a qué deben destinarse esas zonas libres, cada vez menos, que nos quedan.

STA.COLOMA, DICIEMBRE 1973. n.º 60. 15 PTAS.

MOTOCROSS

GANAN LAS INMOBILIARIAS

LOS VECINOS LLEVARON LA VOZ CANTANTE

Reclamaron participación en las gestiones sobre el "Motocross"

— El señor Terranova, cumplió y

EL DIA DE LA TORTILLA

FIESTA POPULAR EN EL MOTOCROSS

El pasado día 21 de febrero no era una fecha cualquiera. Ni un jueves como tantos otros. Era el "dijous gras", conocido en toda la geografía catalana por el día de la tortilla, en que la gente menuda sale al campo o al parque a merendar la tradicional tortilla. Esta celebración tuvo hogafu en Santa Co-

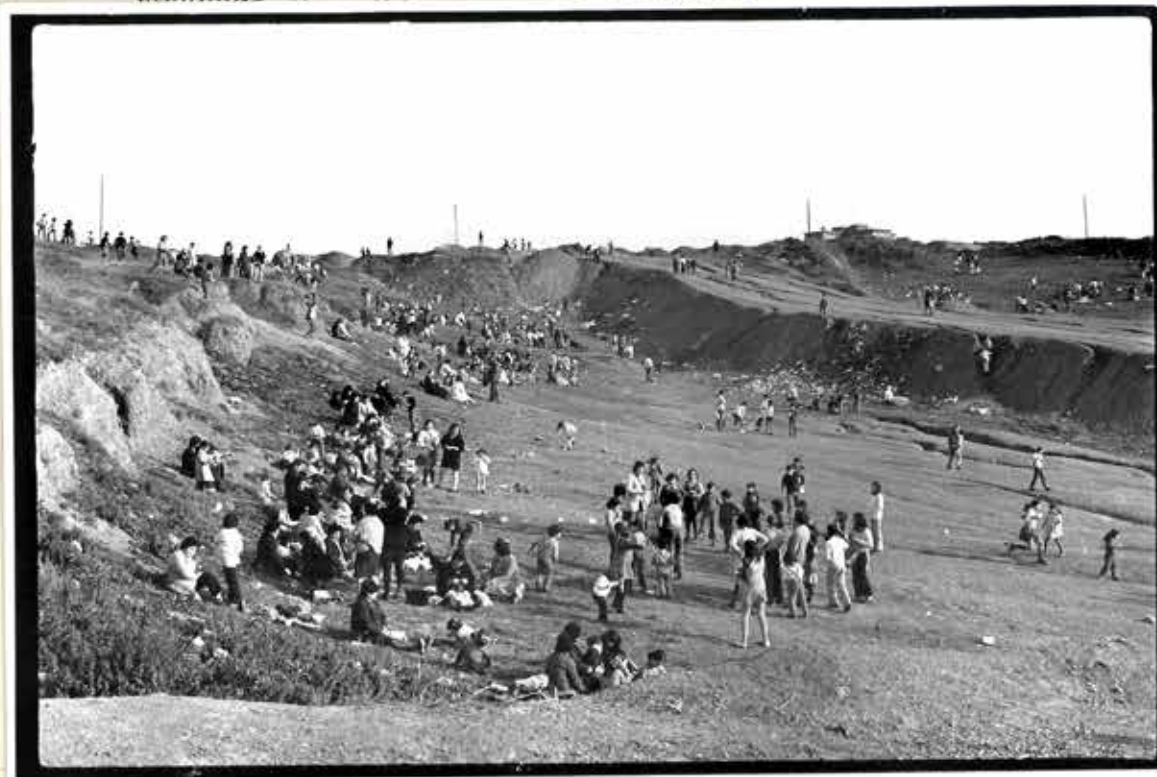
POLEMICA SOBRE EL MOTOCROSS

El asesor jurídico del Ayuntamiento niega lo que afirma la

TRES BARRIOS A POR ZONAS VERDES

Vecinos del Arrabal, Santa Rosa Mariné ocuparon los terrenos

LA POLICIA IMPIDE EL FESTIVAL DEL DIA 27 EN EL MOTOCROSS



EL «MOTOCROSS» para las inmobiliarias

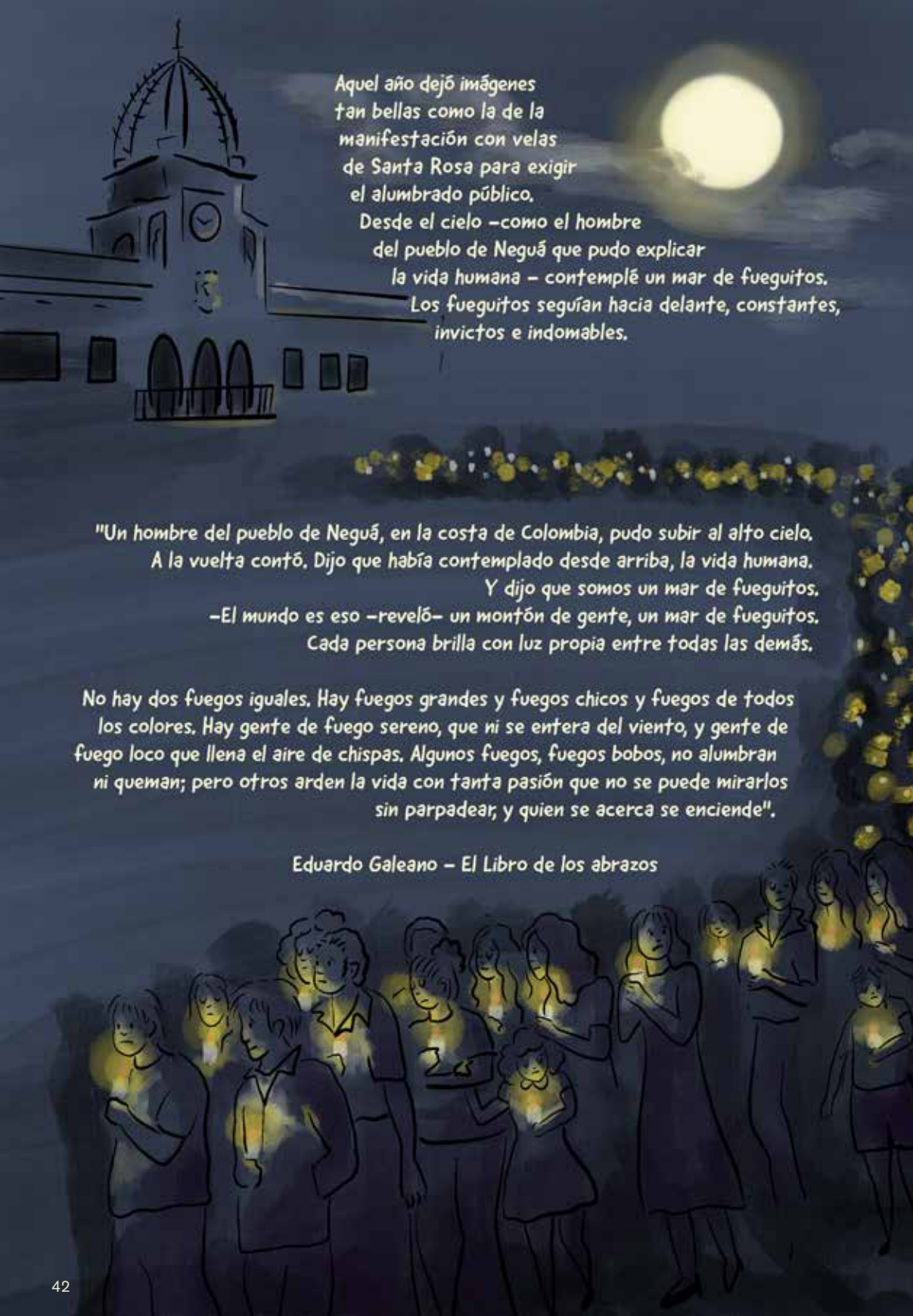
«La evidente necesidad de vivienda, dado el déficit actual de la misma en la ciudad de Santa Coloma de Gramanet, exige de la Administración una adecuada política de suelo encaminada a transformar en edificables grandes áreas o sectores donde ubicar la vivienda actualmente

OTRA ZON

«La evidente necesidad de vivienda, dado el déficit actual de la misma en la ciudad de Santa Coloma de Gramanet, exige de la Administración una adecuada política de suelo encaminada a transformar en edificables grandes áreas o sectores donde ubicar la vivienda actualmente

OTRA ESPERANZA FRUSTRADA EL «MOTOCROSS» NO SERA ZONA VERDE

A finales de septiembre algunos vecinos de Arrabal Santa Ro-



Aquel año dejó imágenes
tan bellas como la de la
manifestación con velas
de Santa Rosa para exigir
el alumbrado público.
Desde el cielo –como el hombre
del pueblo de Neguá que pudo explicar
la vida humana – contemplé un mar de fueguitos.
Los fueguitos seguían hacia delante, constantes,
invictos e indomables.

"Un hombre del pueblo de Neguá, en la costa de Colombia, pudo subir al alto cielo.
A la vuelta contó. Dijo que había contemplado desde arriba, la vida humana.
Y dijo que somos un mar de fueguitos.
–El mundo es eso –reveló– un montón de gente, un mar de fueguitos.
Cada persona brilla con luz propia entre todas las demás.

No hay dos fuegos iguales. Hay fuegos grandes y fuegos chicos y fuegos de todos
los colores. Hay gente de fuego sereno, que ni se entera del viento, y gente de
fuego loco que llena el aire de chispas. Algunos fuegos, fuegos bobos, no alumbran
ni queman; pero otros arden la vida con tanta pasión que no se puede mirarlos
sin parpadear, y quien se acerca se enciende".

Eduardo Galeano – El Libro de los abrazos

Galeano también nos recuerda que la utopía es como el horizonte: se aleja a cada paso que damos y por eso nos sirve para caminar. Después de todo lo vivido en la Serralada de Marina, el pueblo estaba más convencido que nunca de que podrían conseguir todo aquello que se propusieran. Seguían existiendo grandísimas carencias debido a la saturación y a la pésima planificación del crecimiento de la ciudad.

Yo ya era toda una experta guerrera. Durante los años 1974 y 1975 vivimos fuertes momentos de tensión por la subida del precio del autobús. Hubo incendios de autobuses y diferentes posturas ante cómo continuar con las diferentes protestas. La "carretera de los cuarteles" no daba más de sí, llevaba 30 años con exactamente la misma forma, que ahora se convertía en un embudo cada mañana. Comenzó el boicot a los autobuses: no queríamos grandes carreteras, sino una carretera más ancha y unos precios acordes a nuestra economía. Un río humano durante varios días bajaba por la "carretera de los cuarteles" siendo reprimido con violencia.

Las guerreras necesitábamos alimentarnos bien y celebrar nuestros logros para no parar de caminar. Caminar, siempre que se pueda, entre árboles y hierba. La lucha del Motocross por mantener las zonas verdes cumplía un año cuando nos hermanamos en el día de la tortilla ¡Éramos más de dos mil personas! Necesitábamos seguir reivindicando lo que en diferentes lugares de Santa Coloma siempre tuvieron claro: es imprescindible tener zonas donde poder disfrutar libres de cemento, de suciedad y de ratas. Los niños y niñas jugaban, la gente disfrutaba de la comunidad y de sus éxitos, de la suerte de poder abrazar a las compañeras y compañeros. Qué hermosa

palabra "compañera" por lo que encierra su significado: "comer del mismo pan".



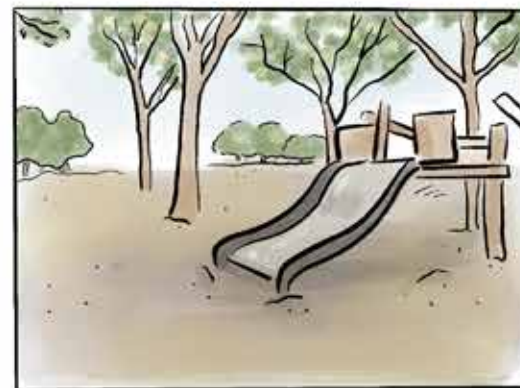
Pero no todo era paz y gloria. Recuerdo con profundo dolor un 27 de octubre del año 1974 donde vecinas y vecinos se habían unido para compartir su pan y reivindicar pacíficamente un barrio más verde, cuando la policía interrumpió los actos violentamente mientras los niños jugaban al "rompe la olla".

De la misma manera que "la carretera de los cuarteles" estaba colapsada, el ambulatorio maternal que tanto había costado conseguir dos años atrás había llegado a su saturación máxima. Tocaba a una cama por cada 35.000 asegurados. ¿No os parece una locura? La falta de medios, de médicos y enfermeras era más que evidente. Y de la misma manera en que en octubre de aquel mismo año los niños jugaban a "rompe la olla" y la policía interrumpía su inocencia, se interrumpía la vida de Dolores Poquet a los 28 años de edad. Dolores era una vecina de Las Oliveras que acudió al ambulatorio con un cuadro muy grave. No pudieron hacer nada por mantener su vida y muchas preguntas quedaron en el aire:

¿Fue atendida en el tiempo debido? ¿Había suficiente personal?

¿Se dieron cuenta demasiado tarde de la gravedad del caso?

Estas preguntas quedaron sin contestar pero la solidaridad en Las Oliveras no tardó en aparecer. Un lazo negro se posó en mi pecho como otra mariposa que me abraza, representando el dolor por la pérdida de Dolores y de todas aquellas personas que habían perdido a alguien durante estos tiempos tan convulsos.



Como habéis podido comprobar a través de mis palabras, la fragilidad de la vida era muy grande en aquellos tiempos. Se vivieron momentos duros y dolorosos para conseguir todo lo que hoy en día damos por hecho: salir a la calle y poder disfrutar de un rato con amigas en el parque, pasear por el río, sentir el parpadeo de alguna farola que está por reparar.



Presenciar el mágico momento del atardecer en el que se encienden las bombillas de nuestras calles, ese segundo que te indica que todo vuelve a adentrarse en la noche, a estar en calma, en la espera de un nuevo día donde los niños se alborotan y se atropellan, soñolientos y alegres, en la puerta de la guardería y del colegio.



Durante el año 1975 comenzamos a recoger y a saborear parte de lo sembrado: por fin se autorizaron la mayoría de asociaciones que estaban en trámite... ¿recordáis todo lo que os expliqué de las redes vecinales que se iban tejendo? Las vecinas y vecinos de Las Oliveras consiguieron que la Inmobiliaria Albica pagara las obras del asfaltado. En abril de ese mismo año empezaron las obras de la "carretera de los cuarteles" que finalizaron en 1977.



¡Hasta llegó una nueva línea de autobuses para Singuerlín! La línea 203. Las marquesinas nuevas brillaban y las vecinas y vecinos, llenos de alegría, invitaban a los obreros que las instalaban. Si habéis conseguido sentir por un instante la magnitud de la lucha obrera y comunitaria podréis sentir también la inmensa alegría de sus logros. La emoción en los ojos, la sonrisa grande como una luna creciente colgada de sus rostros.



SAN JOAQUIN, 100
SANTA COLOMA
DE GRAMANET



LA SALA DE
FIESTAS DE
SANTA COLOMA

ELECCION PUBILLA 1975

DIA 6 SEPTIEMBRE - 11 NOCHE

PRESENTADO POR MARIO BEUT

ARTISTA INVITADA: MARI CARMEN Y SUS MURECOS

AMENIZARA LA VELADA LA ORQUESTA RIVIERA

PRESENTACION EN SANTA COLOMA DEL CONJUNTO "ICEBERG"

DIA 7 SEPTIEMBRE - 5 TARDE

GRAN BAILE

DIA 8 SEPTIEMBRE - 5,30 TARDE

OVNI-3 abrirá sus puertas con motivo de la
FIESTA MAYOR de SANTA COLOMA

NO HAY LIMITES
PARA NUESTROS
SERVICIOS

Olivé

electrodomésticos
de calidad

SANTA COLOMA DE GRAMANET

Avda. del Cavalló, 114 Tel. 356 00 14

Avda. Joaquina Pontgüet, 101-103 Tel. 374 10 00 o 374 10 34

AUTO-ACCESORIOS OLIVÉ COMERCIAL DEL MERCADO

LE BRINDA LA ORGANIZACION MAS
COMPLETA PARA PROPORCIONARLE MAS
SATISFACCION EN SUS COMPRAS DE

RADIO - TV. Y COMPLEMENTOS PARA EL HOGAR

BAR

XOCALA

VARIEDAD EN TAPAS Y BOCADILLOS

AIRE ACONDICIONADO

PLAZA NACIONAL, 4

TELEFONO 386 05 17

«OLIMPO»

COMPLEJO DEPORTIVO Y DE VIDA SOCIAL
CON SUS GRANDIOSAS INSTALACIONES

- PISCINAS
- SOLARIUMS
- SNACK-BAR
- SALAS DE FIESTA Y SUS MAGNIFICOS SALONES PARA:
 - BODAS
 - COMUNIONES
 - CONVENCIONES
 - REUNIONES, etc.

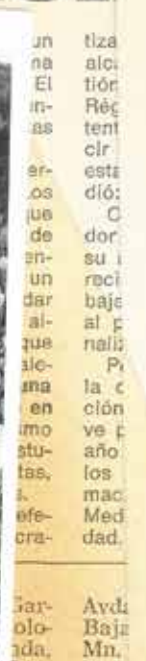
PISCINA
CUBIERTA
CLIMATIZADA

ABIERTO TODO EL AÑO

AVENIDA BARRO, 37
TELEFONO 386 01 13

PARKING PROPIO

ПЕРИОД



Gar-	Avda
olo-	Baje
ida,	Mn.
San-	Relo



ASOCIACION DE VECINOS DEL SINGUER



ciación de Vecinos del barrio. José M.^a Ballester presidente; Juan Sancho, vicepresidente; Cos

Los bombas están sufriendo



Rda. San Pablo (Barcelona)

Serán prolongadas las líneas de la T.U.S.A., del "3" y "35"

18 del Ayuntamiento, cedido a

En conocimiento de todos estaba la situación de los vecinos del barrio «Las Olivas».

OTRA VICTORIA DE LOS
LA INMOBILIARIA ALBA
DE AS

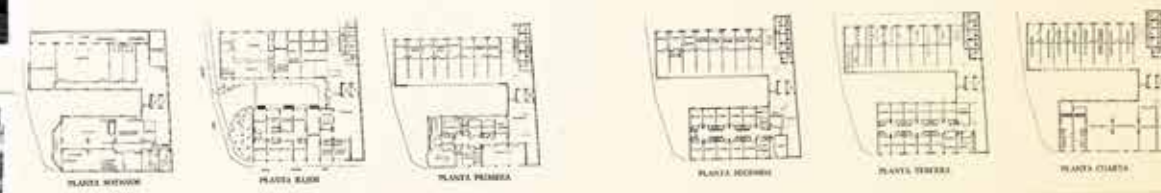
nuestros lectores les será fá-

1 concejales del tercio familiar
—entre reunión y reunión—
rio, habían conleccionado unos
interarse —suponemos que por
su curso no convención a una
ron bien claro: la parte más
Santo—, que es la más alista-
trazado de las calles, con pro-
lin son serios inconvenientes

A nuestros lectores les será fácil encontrar los metros lineales de

URADO EL NUEVO AMBULATORIO

SE HA INAUGURADO EL NUEVO AMBULATORIO



MERCADO PARA SINGUERLIN



El Ayuntamiento promete

**SINGUERLIN
TENDRA
MERCADO**

**STA.
HECHOS
COLOMA**

**La fecha en que comenzarán las obras:
MOTIVO DE DISPUTA**

¡Con tanta emoción se me había olvidado deciros mi nombre! ¡Mi nombre es Carmen! Ya véis, mi nombre, que fue el primer secreto que tuve, mi nombre, que me hace ser quien soy, ha caído en el olvido por un rato. Con qué facilidad se deslizan y escapan algunos hechos de nuestra memoria, ¿no? La memoria es una caja de cerillas con viejas cerillas ya apagadas.

Las guardamos porque nos recuerdan qué encendimos con cada uno de esos palillos encerados. Es urgente entender la importancia de la memoria histórica y colectiva. Es importante comprender cómo son nuestras raíces para capitanear con firmeza nuestro actual vuelo.

Con orgullo puedo decir que compartí con mis compañeras todas las vivencias que os he contado. Algunas de ellas ya no están y otras continúan con su humilde y poderosa lucha cotidiana. Las que no están físicamente, lo están en su gran legado y en nuestra memoria. Y las que están no dejan de enseñarnos que ésto no se trata de heroínas, esto se trata de sororidad, de arremangarse la camisa conjuntamente. De sentir cómo todas somos una y una somos todas.

**La
CIBA**

Espero que esta historia haya llegado a conmoveros tanto como para que la expliquéis con entusiasmo y le deis la visibilidad que merecen nuestras madres y abuelas.

Espero que os haya calado tan hondo como para que contéis en vuestros barrios la importancia que tuvo el papel de la mujer en la lucha comunitaria y en la consecución de derechos en la Santa Coloma de aquellos años.

Y para que aprendáis, amigas, cómo se construye un sueño,



La construcción de un sueño

Siempre hay tiempo para un sueño.

Siempre es tiempo de dejarse llevar por una pasión que nos arrastre.

Siempre es posible encontrar la fuerza necesaria para alzar el vuelo y dirigirse hacia lo alto.

Y es allí, y solo allí, en la altura, donde podemos desplegar nuestras alas en toda su extensión.

Solo allí, en lo más alto de nosotros mismos, en lo más profundo de nuestras inquietudes, podremos separar los brazos, y volar.

Dulce Chacón

Fotografías:

Joan Guerrero:

Pags. 7 (abajo), 19 (niñas paraguas), 20, 38 (arriba), 41

Reproduccions de l'Arxiu d'imatges del Museu Torre Balldovina:

Pag. 6:

- Pedro Madueño (Fons Grama)

Pag. 7:

- Pedro Madueño (Fons Grama)

Pag. 9:

- Manifestació ensenyament (Fons Grama, E-6)

- Manifestació ensenyament a l'avinguda de la Generalitat, 28/3/1976. José Juan Pastor (Fons Grama, E-6)

- Manifestació barri Riu. Fernando Montenegro (Fons Grama, B-12)

Pag. 19:

- Manifestació ensenyament. Salvador Monroig (Fons Grama, E-6)

- Reivindicacions per violacions (Fons Grama, PE-14)

- Grup dones (Fons Grama, PE-14)

- Arxiu Elvira Ruíz

Pag. 36:

- Reivindicació transport. F. Mares (Fons Grama, S-17)

- Transport en autocar. F. Mares (Fons Grama, S-18)

Pag. 37:

- Segrest autobús a Can Franquesa. Ángel L. Abadía (Fons Grama, B-5)

Pag. 38:

- Manifestació ensenyament. Esteban Carmona (Fons Grama, E-6)

- Manifestació ensenyament (Fons Grama, E-6)

- Manifestació ensenyament. Salvador Monroig (Fons Grama, E-6)

Pag. 39:

- Manifestació ensenyament. Salvador Monroig (Fons Grama, E-6)

- Reivindicació barri Singuerlín (Fons Grama, B-9)

- Reivindicació ambulatori al Raval. José Juan Pastor (Fons Grama, B-1)

- Pedro Madueño (Fons Grama)

- Reivindicació mercat Singuerlín, 24/4/1976. José Juan Pastor (Fons Grama, B-10)

Pag. 48:

- Manifestació ensenyament a la plaça de la Vila (Fons Grama, E-6)

- Manifestació barri Riu, febrer de 1976. Fernando Montenegro (Fons Grama, B-12)

- Pancarta barri Riu (Fons Grama, B-12)

- Manifestació ensenyament al passeig de Santa Coloma (Fons Grama, E-6)

- Reivindicació millores a l'avinguda de la Pallaresa, 4/6/1983 (Fons Grama, B-9)

Recortes prensa:

Revista Grama. Desde el nº 13 de enero de 1970 hasta el número 84 de diciembre de 1975.

Pags. 6, 7, 8, 9, 18, 19, 20, 21, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 48, 49: Revista Grama

Pags. 17, 35, 47: Publicidad revista Grama

Pags. 11, 12, 13: Octavillas

Textos extraídos de la Tesis doctoral escrita por José Miguel Cuesta Gómez titulada: "El moviment veïnal al Barcelonès nord" (páginas) de 297 a 315

Citas:

Pag. 15: Lagarde, M. (1997). Claves feministas para el poderío y la autonomía de las mujeres. Managua. Nicaragua.

Puntos de Encuentro.

Pag. 33: Woolf, V. Tres Guineas. Barcelona, España: Lumen.

Agradecimientos a

Carmen Hellín y a la Colmena por acompañarnos en el proceso de documentación de las Revistas GRAMA.

Celes Ramírez, presidenta del Grup de Dones Onze de Novembre por regalarnos su valioso testimonio y por abrirnos las puertas de su casa.

Joan Guerrero, por su amabilidad y predisposición. Ayudándonos a compartir esta historia bajo su mirada.

Agradecemos a todas las mujeres que con su lucha, su entrega y generosidad conquistaron los derechos que son hoy una realidad colectiva. A las que nos acompañan y a las que ya no están, a las conocidas y a las anónimas, a las de ayer, a las de hoy, a las que vendrán.



Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet



Santa Coloma
és vida!



ESPAI DE RECERQUES
PER A OBRER, INNOVACIÓ
I ECONOMIA FINANCERA

